



Åpen høring om bilfritt byliv
Tirsdag 10. april kl. 0900-1400
Oslo rådhus, Bystyresalen

Tusen takk for invitasjonen til den høringen.

Oslo Guideforening feiret i fjor sitt 85 års jubileum. Foreningen har 240 medlemmer, alle godkjent av Oslo kommune. Kommunens guideutvalg utarbeider kravspesifikasjon for den ettårige guideutdannelsen og organiserer den årlige guideeksamen for kandidatene som er utdannet av Oslo Guideforening. Det er altså et nært og godt samarbeid mellom Oslo by og Oslo Guideforening.

Alfhild Hovdan, Oslos turistsjef i 25 år, hadde et motto, "*Jeg selger ikke Oslo, – jeg inviterer*". Det er et motto som Oslo Guideforenings medlemmer forsøker å leve opp til ved å være vertskap for byens gjester som har kjøpt guidete turer for å bli kjent med severdighetene innenfor og utenfor Ring 1.

I 2017-sesongen var det utfordrende å skulle tilfredsstille gjestene som hadde kjøpt av guidetjenester da stans- og parkeringsbestemmelsene i området ved Rådhuset ble endret. Utfordringen ble ikke mindre med alle de gravearbeidene som var – og er – i byen. Det var utilstrekkelig kapasitet til å håndtere busser og turister.

I samarbeid med Bymiljøetaten ble det søkt å finne løsninger. Men det til tross, ikke alle gjestene forlot byen med et udelt godt inntrykk av gjestfriheten ved Fridtjof Nansens plass og byens storstue.

I kommende sesong vil det skje en ytterligere reduksjon av tilgjengeligheten for turistbusser i Oslo sentrum. Det må derfor allerede nå lages planer som muliggjør avvikling av turisttransporten, også i topperioder. På en travel dag vil rundt 200 busser transportere turister rundt i byen. Allerede i morgen ankommer det første skipet og cruisesesongen er i gang.

Det er vel unødig å si at ingen av turistene i disse bussene har kjøpt guidete turer for å bli transportert i tunnel under severdighetene. Innenfor Ring 1 har nesten alle Rådhuset på timeplanen, i tillegg til Stortinget, Karl Johan, Universitetet og Slottet.

Oslo har en ambisjon om å være en foretrukket turistdestinasjon. Da er det hyggelig at Lonely Planet har kåret Oslo til én av ti anbefalte byer. Men samtidig blir vi da minnet om hvor viktig det er å ta vare på omdømmet. Vi må unngå at det på sosiale medier kommer bilder av 3-400 turister som er strandet på det lange og smale fortauet i Rosenkrantzgate fordi bussene ikke slipper frem.

Oslo Guideforening er på ingen måte mot det grønne skiftet, ei heller når det gjelder å oppleve sentrale deler av byen til fots - for de som er i stand til det og ønsker det. Men det grønne skiftet må skje slik at omstillingen sikrer en balanse mellom det grønne og en by som ønsker sine gjester velkommen på en troverdig måte. Det er først når byen har funnet denne balansen mellom miljø og næring - og dermed reiselivsnæringen - at den vil fremstå som en virkelig miljøhovedstad i 2019.

Det må arbeides med løsninger på kort og på lang sikt. Vi må tørre å demonstrere at vi har teknologisk kompetanse og innovativ vilje til å ta i bruk elektriskdrevet transport i bygatene og på fjorden. Det grønne skiftet må derfor skje i takt med utviklingen av gode transportalternativ.

Oslo Guideforening vil fortsatt gjerne bidra til at Oslo i fremtiden blir en foretrukket destinasjon for turister. Vi vil gjøre vårt ytterste for at turistene føler seg velkomne mens de får gleden av å oppleve byens severdigheter i selskap med Oslo bys egne, kompetente Osloguider. Men da må det legges til rette for at turistene kommer frem til severdighetene vi er så stolte av. Vi ser frem til det videre samarbeidet.

Søren Swensen

Leder, Oslo Guideforening

9110 3695 – sdcswensen@gmail.com